

# Ford Mondeo MK3: Türschloss hinten tauschen

## Türverkleidung

Zuerst die Türverkleidung abnehmen und danach die Schaumstoff-Verkleidung lösen in dem man mit einem Teppichmesser die Dichtmasse aufschneidet.

Vorsicht: Darauf achten, dass der Schaumstoff nicht beschädigt wird!

Tipp: Schwarze Dichtmasse in der Mitte schneiden, dass sowohl auf der Schaumstoff-Verkleidung als auch auf dem Metall etwas zurückbleibt. Dann kann die Dichtmasse später wieder verschlossen werden.



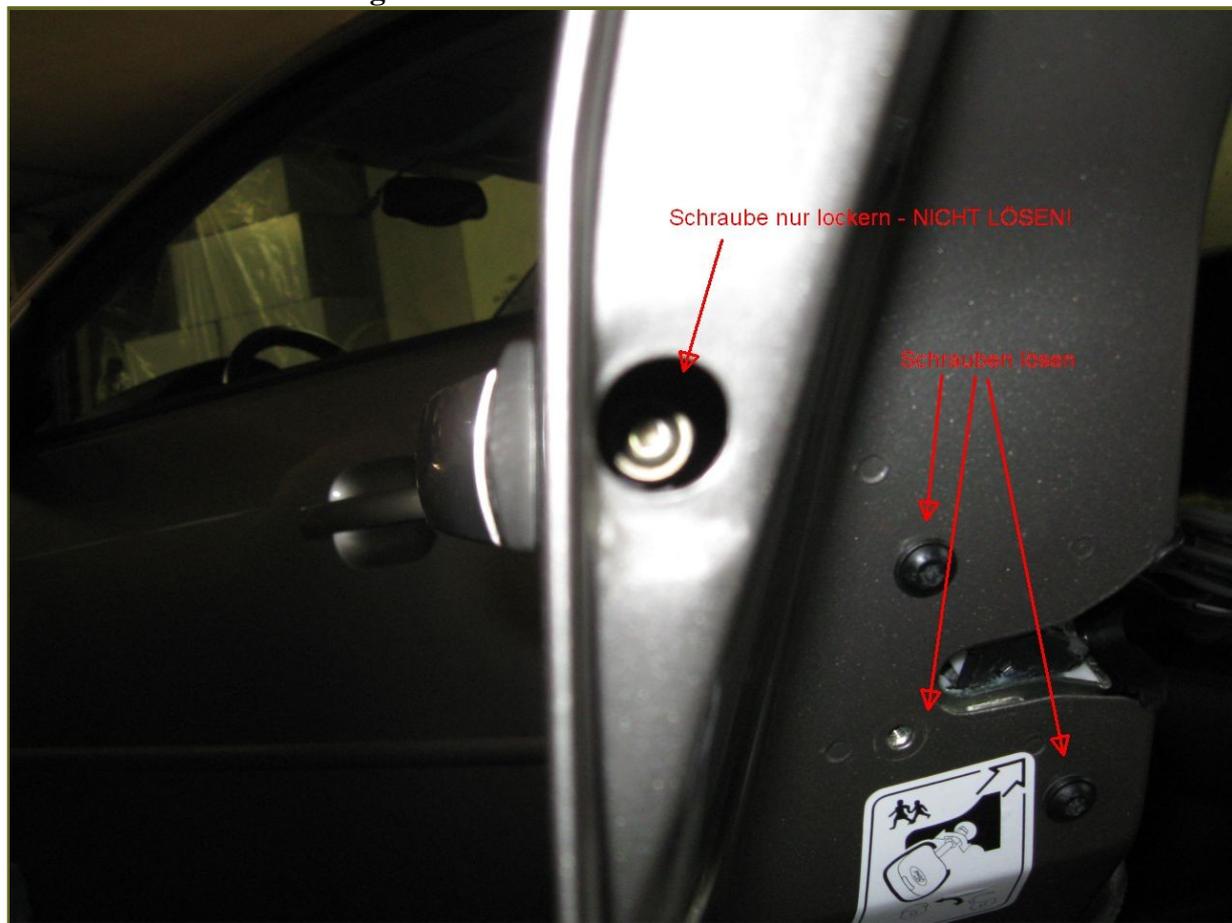
Jetzt kann der Strom-Stecker für das Schloss abgezogen werden.

## Türgriff

Nun werden die 3 Schrauben, die das Türschloss halten, gelöst.

Danach wird die Schraube für den Griff gelockert, damit der Griff abgenommen werden kann.

**Diese Schraube darf nicht gelöst werden!**



Nun kann zuerst die Abdeckung des Türgriffs herunter genommen werden (Griff anheben und Abdeckung herunternehmen).

Nach abnehmen der Abdeckung kann der Griff nach hinten (Richtung Heck) abgezogen und rausgenommen werden



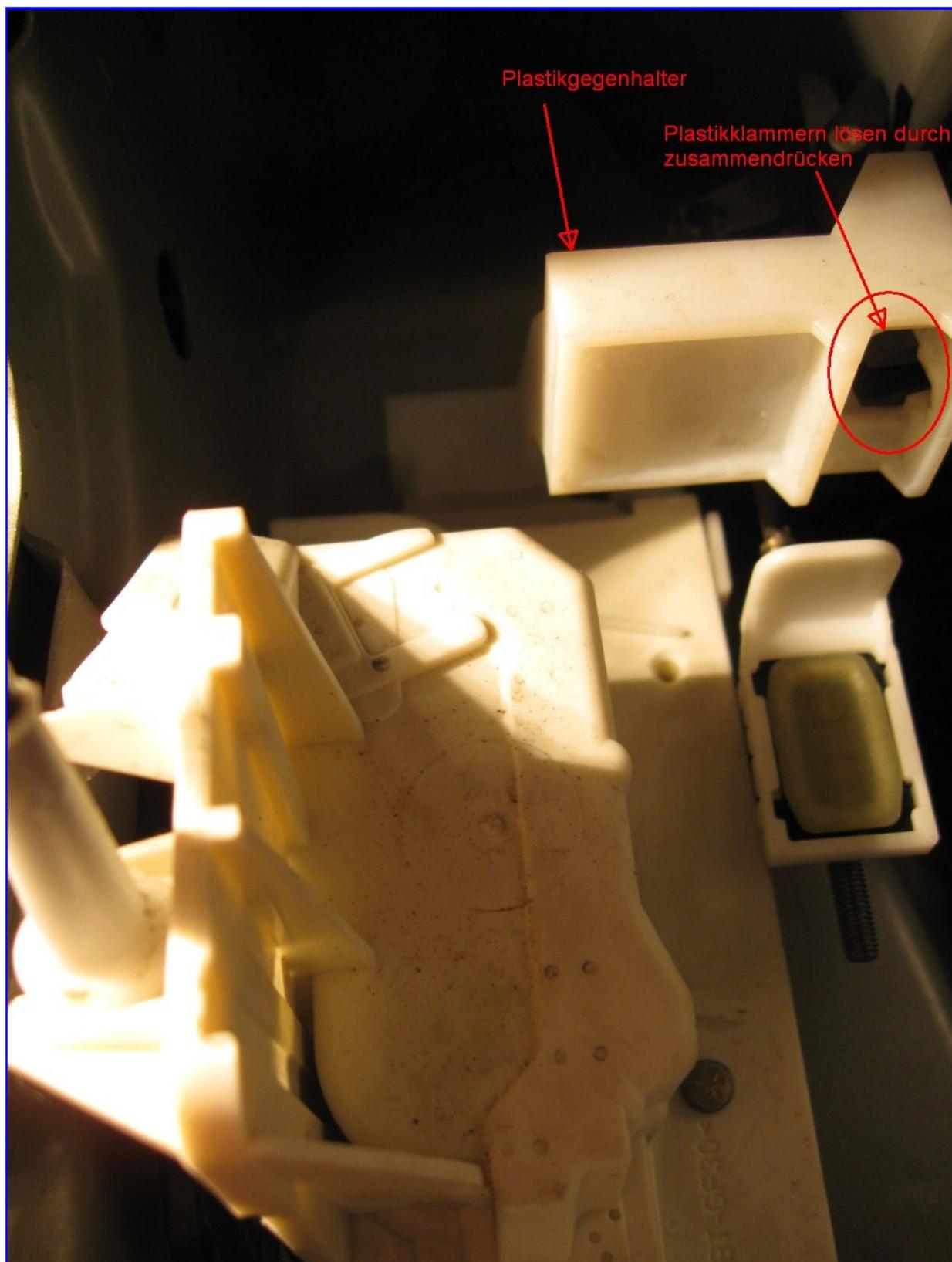


## Schloss innen

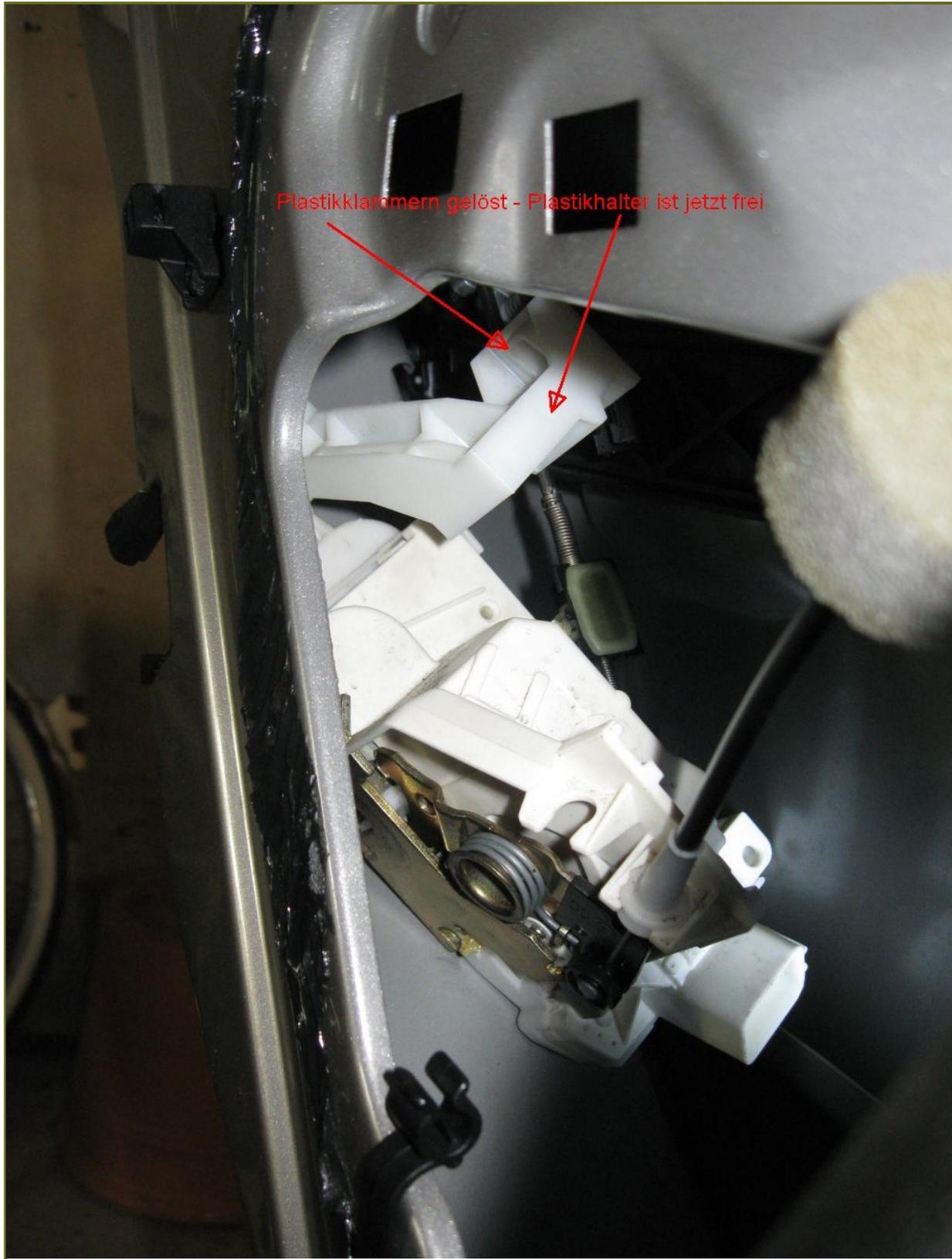
Jetzt muss die Plastikgegenhalterung entfernt werden.

Sie dient dazu die Griffhalterung in Position zu halten.

Die Schwarzen Plastikklammern werden am einfachsten gelöst in dem man von unten mit einer kleinen Zange die Klammern zusammendrückt und von oben mit den Fingern.



Nachdem die schwarzen Plastikklammern gelöst wurden kann das Schloss gedreht werden um auf der Schlosseite die Gegenhalterung ebenfalls zu lösen.



Plastikklammern gelöst - Plastikhalter ist jetzt frei

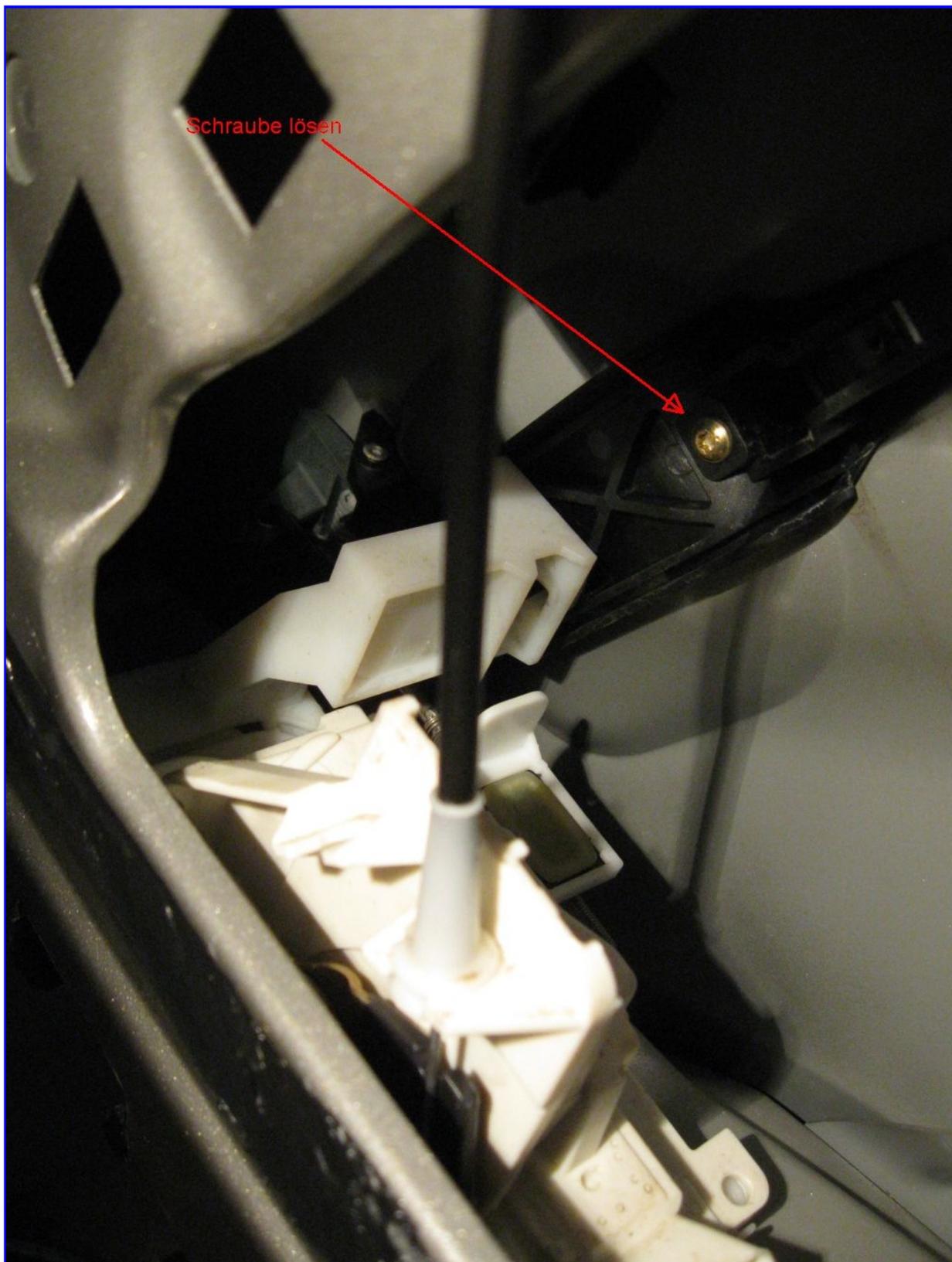
Nun kann von außen die Haltenase der Gegenhalterung auf der Schlossseite gelöst werden.



Plastikgegenhalterung herausnehmen um dann mehr Platz zu haben das Schloss zu drehen.



Die Griffhalterung von innen lösen. Hierzu die Torx-Schraube lockern (muss nicht ganz herausgedreht werden).



Durch lockern der Torx-Schraube wird der weiße Plastikhalter auf der Türaußenseite freigegeben. Jetzt kann die Griffhalterung ein wenig nach vor (Richtung Motorhaube) geschoben werden, sodass der weiße Plastikhalter durch die Öffnung passt und die Griffhalterung im Türinneren frei ist.



Jetzt das Schloss gegen den Uhrzeigersinn drehen und es kann die Gewindestange gelöst werden.



Zur Erklärung: Die Gewindestange hat auf der Rückseite diesen Plastikverschluss der 90 Grad zum Schloss einrastet und festgehalten wird.

Beim Drehen des Schlosses muss darauf geachtet werden, dass dieser Plastikverschluss nicht abbricht.



Nun ist das Schloss frei und es kann der Seilzug für den inneren Türgriff bzw. den Schließer absteckt werden.

Hierzu kann das Kabel einfach aus der Plastikhalterung gelöst werden und danach wird es um 90 Grad nach rechts gedreht und kann aus dem Schloss genommen werden.





## Das Schloss kann nun getauscht werden

### Tipps fürs Zusammenbauen

Das Zusammenbauen geschieht am Besten in umgekehrter Reihenfolge wie das Zerlegen.

Innere Griffhalterung:

Hierbei haben sich die Ford-Ingenieure was gutes ausgedacht.

Da der Griff dann später wieder so eingefädelt werden muss, dass er den Hebelmechanismus für die Gewindestange bedient, muss die Feder und der Hebelmechanismus natürlich gespannt sein.



Dies wird enorm durch einen kleinen weißen Plastikzapfen erleichtert, der das erledigt.  
Es muss nur die Feder gespannt werden und der Plastikzapfen so positioniert werden, dass dieser die Feder gespannt hält.



So sollte der Plastikzapfen dann eingerastet sein - er sollte aber nicht soweit hineingeschoben werden wie hier gezeigt, sondern nur gerade soweit, dass die Feder hält.  
Wie man im oberen Bild sieht, wird die Feder freigegeben, sobald die Torx-Schraube reingedreht wird - Also dann wenn der Griff wieder montiert wird und die kleine Griffabdeckung wieder festgeschraubt wird - genial ;-)



Beim Einbauen der inneren Griffhalterung muss darauf geachtet werden, dass die beide schwarzen Noppen durch die Blechöffnung herauschauen.  
Dort wird dann die Dichtung aufgeklippt.



Dichtmasse für Schaumstoff Verkleidung:

Die Dichtmasse glebt sehr gut und sollte sich mit ein wenig Wärme (durch einen Fön) wieder zum Zusammenheften überreden lassen.



**Benutzung der Anleitung auf eigene Gefahr!**

**Ich hafte natürlich nicht für eventuelle Schäden oder Defekte die durch Verwendung dieser Anleitung entstanden sind.**

Bilder und Beschreibung von Leo Eibler - <http://leo.sprossenwanne.at> - mondeo ÄT sprossenwanne PUNKT at

Vielen Dank an das Mondeo Forum von <http://www.motor-talk.de> und an die User *panko* und *Mondi1977*.